

### Hoje em Campinas



**Tempo**

18° mínima / 26° máxima

### Próximos dias

**SEXTA** min 16° / máx 28°  
**SÁBADO** min 17° / máx 27°

### No interior

Cidade	min	máx
Araçatuba	21	31
Araraquara	16	29
Bauru	20	29
Botucatu	18	27
Campos do Jordão	9	23
Catanduva	20	30
Jundiá	18	26
Ourinhos	18	26
Piracicaba	19	27

### Nas capitais

Cidade	min	máx
Belo Horizonte	14	28
Brasília	15	27
Campo Grande	17	27
Curitiba	15	21
Porto Alegre	11	17
Recife	22	28
Rio de Janeiro	14	31
Salvador	22	27
São Paulo	15	26

### Fases da lua

**Crescente** 1/7  
**Minguante** 8/7  
**Nova** 15/7  
**Cheia** 24/7

### Estação

**Inverno** 21 jun/22 set  
**Sol** Nascente 6h46 / Poente 17h45

## Jorge Massarolo

E-mail: jorge.massarolo@rac.com.br



**SEGUNDA-FEIRA**  
Tadeu Fernandes

**TERÇA-FEIRA**  
Arquidiocese

**QUARTA-FEIRA**  
Marcos Inhauser

**QUINTA-FEIRA**  
Jorge Massarolo

**SEXTA-FEIRA**  
Pasquale

**SÁBADO**  
Espaço Aberto

# Sai da frente

Está difícil dirigir pelas ruas de Campinas. E não é só pelo número cada vez maior de veículos e buracos mas, usando uma expressão apropriada, pela falta de noção de nós, motoristas. Sim, me incluo porque também cometo algumas barbaridades involuntárias de vez em quando, nada grave, e sempre com um pedido de desculpas. No entanto, mais que respeitar as regras, falta cidadania, respeito e camaradagem nas ruas. E a tudo isso se alia a pressa infernal e o temível celular. Cada vez mais os motoristas

tentam conciliar falar ao celular ou escrever mensagens de texto enquanto dirigem, uma combinação perigosíssima. O que dizer do sujeito que se distrai com o celular e esquece que o semáforo abriu, abrindo uma sinfonia de buzinas atrás dele? E aqueles que esquecem de indicar que vão mudar de direção? Sério, parecem não saber para que serve aquela haspeira de plástico que fica logo abaixo do volante, no lado esquerdo. Será um cotonete gigante? E tem outros que não entendem que aquela luz piscando

na frente e atrás do seu carro é um aviso — ou um pedido de licença — de que você pretende mudar de direção.

E os motoboys azucrinados que rasgam os corredores com suas chispantes motos para entregar a tal peça ou documento como se o mundo fosse acabar ali na esquina? Infelizmente, para alguns acaba mesmo. E o motorista de ônibus com seu "bruto", que avança o bólido feito um "Mad Max" por ruas estreitíssimas, fazendo motoristas e passageiros apavorados se encolherem dentro dos carros?

Uma noite dessas usei buzinar para um sujeito que, mesmo me vendo, cruzou o sinal

vermelho, quase causando uma colisão. Não é que o sujeito deu uma freada brusca e voltou para me perseguir pelas ruas? Por sorte estava próximo de uma delegacia e entrei buzinando no estacionamento desta. Foi um baita susto.

Já vi muita ambulância e até carro da polícia "berrar" insistentemente para que o motorista desavisado abrisse passagem. E aquele sujeito que insiste em andar lentamente na pista da esquerda, como se o tempo fosse dele? A lei de trânsito diz que a pista da direita é para quem quer andar devagar e a da esquerda para trânsito rápido. Mas a cidade está cheia de motoristas que adoram andar

lentamente pela pista da esquerda, provocando longas filas, buzinas ou então forçando ultrapassagens ilegais pela direita.

Pesquisei para ver se não era eu que estava maluco, mas não. O artigo 30 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) diz que a pista da esquerda deve ser usada somente quando há intenção de fazer uma ultrapassagem. Feito isso, o motorista deve voltar para a pista da direita.

Já vi muitas vezes o herdo da frente "segurar" o apressadinho que vem atrás. De acordo com o artigo 198, deixar de dar passagem pela esquerda é uma infração média, penalizada

com multa. Resumindo, não é você que vai controlar a velocidade do apressadinho que vem dando sinal de luz e buzinando. Pode ser que seja um maluco querendo chegar mais cedo ao seu destino ou mostrar para a namorada o quanto ele é veloz e furioso no trânsito. Problema dele. Por outro lado, pode ser uma situação de emergência, alguém em risco de vida, por isso, dê passagem.

Simples assim. Se todos tiverem consciência desses detalhes, o trânsito será mais disciplinado e menos hostil do que é hoje.

■ Jorge Massarolo é jornalista e editor de Cidades do Correio Popular

## TECNOLOGIA | ACELERADOR

# Sirius tem 13 pesquisas engatilhadas

Laboratório Nacional de Luz Síncrotron, em Campinas, investirá R\$ 40 milhões em oito empresas

Inaê Miranda  
DA AGÊNCIA ANHANGUERA  
inae.miranda@rac.com.br

Oito empresas paulistas foram selecionadas para desenvolver 13 projetos de pesquisa para o novo anel acelerador Sirius, em construção no Laboratório Nacional de Luz Síncrotron (LNLS), no campus do Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais (CNPEM), em Campinas. Entre as empresas sele-

### Projetos serão financiados pela Fapesp e Finep

cionadas, duas são de Campinas. A Fundação de Amparo à Pesquisa de São Paulo (Fapesp) e a Financiadora de Estudos e Projetos (Finep), responsáveis pela seleção pública, financiarão os trabalhos com recursos na ordem de R\$ 40 milhões. O objetivo da chamada de propostas é qualificar e aumentar a capacidade tecnológica dessas empresas para que elas possam fornecer para o Sirius.

As oito empresas escolhidas para desenvolvimento e fornecimento dos equipa-

mentos foram a FCA Brasil e a Luxtec Sistemas Ópticos, ambas de Campinas; a Atmos Sistemas, de São Paulo; a Equatorial Sistemas, de São José dos Campos; a Omnisys Engenharia, de São Bernardo do Campo; a Engecor e a Opto Eletrônica, ambas de São Carlos; e a Macnica DHW, em sua unidade da capital paulista.

Antonio José Roque da Silva, diretor do Laboratório Nacional de Luz Síncrotron, esclarece que por enquanto os recursos ainda não são para fornecimento. "Com objetivo de ampliar a parceria com empresas nacionais foi feito um programa estruturado de busca por empresas junto com a Fapesp e com a Finep. Então nós mapeamos alguns desafios (que são sistemas e processos para o Sirius ficar pronto) e foi feita chamada pública para que empresas submetessem projetos para o desenvolvimento desses produtos, processos e serviços inovadores. O financiamento não é para o fornecimento ainda. São projetos para elas próprias se capacitarem para produzir. É quase como se fosse uma encomenda estruturada", explicou.



Projeção mostra como ficará laboratório onde funcionará acelerador de elétrons, em Campinas: avanço

O valor total solicitado para cada proposta poderá ser de até R\$ 1,5 milhão. "Essas empresas agora vão receber esses recursos e vão trabalhar junto com o LNLS para o desenvolvimento dos produtos e processos para que elas possam fornecer para o Si-

rius depois. É o apoio às pequenas e médias empresas para poderem atingir a excelência técnica exigida para o projeto Sirius. Ou seja, vai permitir que elas atinjam a qualidade necessária para a gente comprar delas", acrescentou.

Fernando José Arroyo, fundador da FCA Brasil, instalada em Campinas, disse que a seleção significa aprendizagem, geração de conhecimento e possibilidade de criar. A seleção já faz a empresa mirar fornecimento para mercados externos. "É difícil gerar

desenvolvimento com poucos recursos. Precisamos montar um laboratório e é uma área muito cara. O financiamento vai nos proporcionar criar um núcleo de pesquisa dentro da empresa. A gente visa com isso, futuramente, nos capacitar para atender não apenas o Sirius como outros aceleradores de partículas pelo mundo", completou.

O que é O Sirius será formado por um conjunto de aceleradores de elétrons de última geração e por até 40 estações experimentais, instaladas em um edifício em forma de anel que obedece à geometria do acelerador principal, com 518,4 metros de circunferência. A princípio serão 13 estações experimentais construídas. Sua infraestrutura será aberta e poderá ser usada por pesquisadores das mais diversas áreas do conhecimento. Atualmente, o prédio está em fase de construção e já tem 5% da estrutura pronta. Segundo Antonio José Roque da Silva, as obras estão dentro do cronograma e a previsão é de que fiquem prontas em 2018.

# falecimentos

Para contato: falecimentos@rac.com.br

## NESTA DATA

Morria, em 2014, Armando Nunes Castanheira da Rosa Marques, polêmico árbitro de futebol. Perpetuou erros históricos — em 1973, encerrou a cobrança de

pênaltis quando o Santos venceu por 2x0, mas ainda com chance de empate por parte da Portuguesa. Seu erro causou a divisão do título paulista entre os dois clubes.

## MISSAS E FUNERAIS

■ **Olinda de Souza Fonseca** - Faleceu em Campinas/SP aos 78 anos. Viúva de João Fonseca. Deixa os seguintes filhos: Fatima, Aparecida, Donizete e Paulo (em memória). Seu sepultamento deu-se dia 15/07/2015 às 15h00min no Cemitério Parque Nossa Senhora da Conceição em Campinas/SP. **À Família enlutada as condolências dos Diretores e Colaboradores do Grupo Serra. (Associado do Grupo Serra Campinas 19 3775-9752 www.gruposerra.com.br)**

poserra.com.br). ■ **José Roberto de Oliveira** - Faleceu em Campinas/SP aos 62 anos. Solteiro. Filho de Aparecido de Oliveira e Geraldina de Oliveira. Deixa os seguintes filhos: Peter, Camila e Igor. Seu sepultamento deu-se dia 15/07/2015 às 14h30min no Cemitério Parque Nossa Senhora da Conceição em Campinas/SP. **À Família enlutada as condolências dos Diretores e Colaboradores do Grupo Serra. (Associado do Grupo Serra Campinas 19 3775-9752 www.gruposerra.com.br)**

em Campinas/SP. **À Família enlutada as condolências dos Diretores e Colaboradores do Grupo Serra. (Associado do Grupo Serra Campinas 19 3775-9752 www.gruposerra.com.br)**

■ **João Roberto Castellar** - Faleceu em Campinas/SP aos 76 anos. Tinha uma união estável com Diomara Faria Castellar. Deixa os seguintes filhos: João Roberto Junior e Samantha. Seu sepultamento deu-se dia 15/07/2015 às 16h30min no Cemitério da Saudade em Campinas/SP. **À Família enlutada as condolências dos Diretores e Colaboradores do Grupo Serra. (Associado do Grupo Serra Campinas 19 3775-9752 www.gruposerra.com.br)**

■ **Elza Zanini Teixeira** - Faleceu em Campinas/SP aos 93 anos. Viúva de Albino Teixeira. Deixa filho, nora, netos, sobrinhos e irmã. Seu corpo será velado no Cemitério da Saudade e a cerimônia de cremação ocorrerá dia 15/07/2015 às 13h00min no Crematório Municipal em Campinas/SP. **À Família enlutada as condolências dos Diretores e Colaboradores do Grupo Serra. (Associado do Grupo Serra Campinas 19 3775-9752 www.gruposerra.com.br)**

■ **Vicente Marioto** - Faleceu em Campinas/SP aos 97 anos. Viúvo de Olinda Greve Marioto. Deixa os seguintes filhos: Teresa, Neide, Joao,

**GRUPO SERRA**  
Av. Francisco Glicério, 670  
Centro - Campinas  
F: (19) 3775-9752  
www.gruposerra.com.br